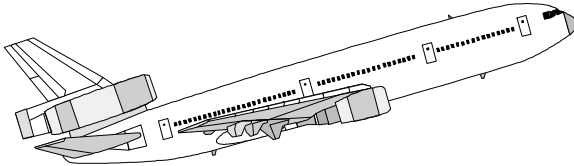


Gäller för luftfartyg med MTOW överstigande 2000 Kg



LUFTFARTSVERKET

Enligt beslut av Luftfartsverket gäller denna
AIC A 19/2000 fr o m 1 oktober 2000 och
upphäver AIC A 18/1999.

3.	Passageraravgift	9
4.	Securityavgift	10
5.	Undervägsavgift	10
6.	Övriga bestämmelser	12

- landningsavgift
- TNC (Terminal Navigation Charge)
- passageraravgift
- security avgift
- undervägsavgift

- 1.3 Landnings-, TNC-, passagerar- och securityavgifter betalas till Luftfartsverket av luftfartygets ägare eller brukare. Avgifter avrundas uppåt till helt kronor. Avgifterna är förfallna till omedelbar betalning. Luftfartsverket kan dock medge periodisk debitering och högst 30 dagars anstånd med betalning för luftfartygs ägare eller brukare, som bedriver stadigvarande eller mera omfattande trafik. Mervärdesskatt utgår enligt mervärdesskattelagen. Vid betalning efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta med 15,5%.

Undervägsavgifter faktureras av Eurocontrol i Bryssel med undantag för luftfartyg i inrikes trafik med MTOW som inte överstiger 5 700 kg.

- 1.4 Hangar - och parkeringsavgift beslutas särskilt av varje flygplats.

		Fast avgift	+	Avgift per ton	SEK/landning
Stockholm-Arlanda	0-25 ton			28	350
	Över 25 ton	700	+	73 över 25 ton	
Stockholm-Bromma	0-25 ton			28	250
	Över 25 ton	700	+	73 över 25 ton	
Göteborg-Landvetter	0-25 ton			28	250
	Över 25 ton	700	+	63 över 25 ton	
Malmö-Sturup	0-25 ton			28	250
	Över 25 ton	700	+	61 över 25 ton	
Halmstad, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kiruna, Luleå, Norrköping, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall, Umeå, Visby, Ängelholm, Örnköldsvik, Östersund	0-25 ton			28	250
	Över 25 ton	700	+	73 över 25 ton	

2.1.1 AVGASAVGIFT

På den publicerade landningsavgiften enligt 2.1 utgår ett procentuellt tillägg relaterat till luftfartygets certifierade avgasdata enligt ICAO Annex 16 Volume 2. Luftfartyg som saknar certifierade avgasdata enligt ICAO Annex 16 Volume 2 kommer att klassificeras av Luftfartsverket enligt erhållna data från motortillverkarna. Den avgasrelaterade avgiften är tillämplig på luftfartyg med MTOW överstigande 9 ton. Det procentuella tillägget framgår av nedanstående tabell. Vid oklar klasstillhörighet för luftfartyg med hänsyn till ICAO Annex 16 volume 2, har ägaren/brukaren informationsskyldighet gentemot Luftfartsverket.

Exempel: Beräkning av landningsavgift på Stockholm-Arlanda med luftfartyg MTOW 60 ton och avgasavgift enligt avgiftsklass 5.

Landningsavgift $700 + (35 * 73) = 3\ 255$ kr

Avgasavgift avgiftsklass 5 $(3\ 255 + 5\%) = +162,75$ kr

Landningsavgift inkl. avgasavgift 3 418 kr

2.2 BULLERAVGIFT

Bulleravgiften för ett luftfartyg beräknas på luftfartygets certifieringsvärden enligt ICAO Annex 16 Volume 1 kapitel 3 eller kapitel 5. För luftfartyg som inte har certifierats enligt ICAO Annex 16 Volume 1 kapitel 3 eller kapitel 5 beräknas bulleravgiften på luftfartygets certifieringsvärden enligt FAR Part 36 stage 3. Flygplan som inte kan uppvisa certifieringsvärden enligt de angivna dokumenten beläggs med högsta bulleravgift. På begäran av Luftfartsverket skall ett luftfartygs ägare/brukare uppvisa miljövårdighetsbevis som anger vilken kategori enligt ICAO Annex 16 som luftfartyget tillhör. Bulleravgiften är tillämplig på luftfartyg med MTOW överstigande 9 ton och beräknas enligt nedanstående formel och tabell.

Formel

$$C_{tot} = C * (10^{[(La-Ta)/10]} + 10^{[(Ld-Td)/10]})$$

C_{tot} Avgift för en landning

C Enhetsavgift

La Flygplansindividens approach-värde

Ta Min.tröskeln vid landning = 91 EPNdB

Ld Medelvärde av flygplansindividens sideline- och take off-värden

Td Min.tröskeln vid start = 86 EPNdB

Om La - Ta eller Ld - Td blir 0 eller negativt beräknas approach- resp. departure-faktorn som 0

	Norrköping		
3	Landvetter Sturup Luleå Östersund	20 kr	400 kr
4	Ängelholm Jönköping Kalmar Örnsköldsvik Kiruna Skellefteå Karlstad	10 kr	200 kr

Exempel på beräkning av bulleravgift

Flygplats

Arlanda

Konstanter sätts av LFV

Tröskel vid landning	91 EPNdB
Tröskel vid start	86 EPNdB
Enhetsavgift	30 SEK
Min avgift	30 SEK
Max avgift	600 SEK

Flygplan

B 737-600

Bullervärde vid landning 95,8 EPNdB

Bullervärde vid start (medelvärde
av side line och take off)

$$(90,4 + 82,8) / 2 = 86,6 \text{ EPNdB}$$

Bullerfaktor

$$(10^{[(95,8-91,0)/10]} + 10^{[(86,6-86,0)/10]}) = 4,17$$

Avgift

$$30 * 4,17 = 125 \text{ SEK}$$

9 - 15 ton	35
16 - 50 ton	35 + 24 över 15 ton
51 - 100 ton	875 + 17 över 50 ton
över 100 ton	1725

2.4 ÅRSavgIFT

- 2.4.1 För luftfartyg vars högsta tillåtna startvikt inte överstiger 5 700 kg kan en årlig landningsavgift betalas. Den årliga landningsavgiften som även inkluderar TNC gäller för obegränsat antal landningar på samtliga statliga flygplatser förutom på Stockholm - Arlanda.

Landningsårsavgift i kr

MTOW	Årsavgift (SEK)
2 - 4 ton	15 000
4 - 5,7 ton	30 000

- 2.4.2 Årsavgiften gäller under tolv kalendermånader i följd från och med den 1:e i den månad som följer efter betalning av avgiften. En erlagd årsavgift följer luftfartyget vid ägarbyte.
- 2.4.3 Återbetalning av avgift medges endast då luftfartygets luftvärdighet förverkats till följd av haveri. Då återbetalas den del av årsavgiften som belöper sig på det antal hela kalendermånader som efter haveriet återstår av giltighetstiden. Strejk, lockout eller liknande händelse medför inte rätt till återbetalning av årsavgift.
- 2.4.4 Avgifterna som anges i mom 2 gäller under flygplatsens ordinarie öppet-hållandetid. Vid landning på annan tid skall dubbel landningsavgift och dubbel TNC betalas, dock minst 1000 kr, om inte annat har avtalats. Vid start utanför ordinarie öppet-hållandetid debiteras motsvarande avgifter. Uppgifter om statliga trafikflygplatsers öppet-hållandetid finns i AIP-SUP, GEN 3

2.5.2 Nedsättning från landningsavgift och TNC medges

- vid provflygning (materialprovflygning) som utföres på Luftfartsverkets begäran för att fastställa luftfartygs luftvärdighet (gäller ej flygutprovning),
- vid ambulansflygning av akuta medicinska skäl och vid flygning i räddningstjänst,
- då luftfartyg på grund av tekniska störningar eller väderhinder måste återvända till avgångsflygplatsen (teknisk returlandning).
- för luftfartyg av vars ägare eller brukare Kallax Cargo AB enligt avtal med Luftfartsverket äger uppbära ersättning.

2.5.3 Nedsättning med 75% på landningsavgift och TNC medges

- vid skolflygningar,
- vid sådana övningsflygningar som utövare av luftfart i förvärvssyfte låter företagets personal utföra i syfte att bibehålla sina färdigheter eller göra sig förtrogen med nya flygplanstyper eller utrustningsdetaljer, under förutsättning att betalande passagerare eller last inte medförs,
- vid tekniska kontrollflygningar, som utövare av luftfart i förvärvssyfte utför, under förutsättning att betalande passagerare eller last inte medförs,
- för svenska militärt registrerade luftfartyg, dock ej för transportflygplan vid permittenttransporter eller transport för myndighet, organisation eller företag utanför försvarsmakten.

2.5.4 Nedsättning med 50% på landningsavgiften och TNC medges

- vid landning med helikopter.

2.5.5 Nedsättning med 25% på landningsavgiften och TNC medges

- vid rundflygningar, då luftfartygets högsta tillåtna startvikt enligt luftvärdighetsbevis överstiger 2 000 kg.

Stockholm-Årlanda	55:00	55:00
Stockholm-Bromma		
Göteborg-Landvetter	50:00	85:00
Malmö-Sturup	45:00	59:00
Halmstad, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kiruna, Luleå, Norrköping, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall, Umeå, Visby, Ängelholm, Örnköldsvik, Östersund	45:00	65:00

3.2 Passageraravgift tas dock inte ut

- för passagerare vid taxiflygning och privatflygning,
- för barn under två år,
- för besättningsmedlem som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagets flygplan (besättningsöverföring),
- för passagerare som ankommer med luftfartyg i luftfart i förvärvssyfte till en flygplats och därifrån fortsätter resan med samma linjenummer utan att ha lämnat flygplatsen (**transit**),
- för passagerare som ankommer i utrikes trafik och avreser från ankomstflygplatsen i utrikes trafik inom 4 timmar (**utrikes/utrikes transfer**),
- för passagerare som ankommer i inrikes charter (**s.k feederflygning**) och avreser från ankomstflygplatsen i utrikes chartertrafik inom 4 timmar eller på motsvarande sätt ankommer i utrikes chartertrafik och avreser från ankomstflygplatsen i inrikes chartertrafik. Detta förutsätter att både ankomst- och avgångsflygningarna utförs av samma operatör,
- för passagerare som ankommer i utrikes reguljär trafik och avreser

Luffartygs ägare eller brukare skall för varje flygning rapportera antalet passagerare av olika kategorier till flygplatsen genom att lämna ett vikt- och balansbesked (load sheet) eller vid personbefordran med lätta lufffartyg genom att lämna en ifylld blankett E 1222 ATI (Air Traffic Information).

Svenska företag med tillstånd till lufffartsverksamhet i förvärvssyfte kan istället för att lämna ATI redovisa antalet passagerare på blankett E 1268-1 statistikrapport över taxiflygpassagerare. Blanketten skall redovisa föregående månads trafikflyg och skickas senast den 15:e i månaden efter trafikmånaden till Lufffartsverket, LFV Resurs Ekonomi, 601 79 Norrköping.

4. SECURITYAVGIFT

4.1 Securityavgift betalas för varje avresande passagerare.

Avgift i kr per passagerare

Avresa från	Inrikes	Utrikes
Stockholm-Arlanda	2:75	12:25
Göteborg-Landvetter Halmstad, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kiruna, Luleå, Malmö-Sturup Norrköping, Ronneby, Skellefteå, Stockholm-Bromma, Sundsvall, Umeå, Visby, Ängelholm, Örnsköldsvik, Östersund	8:00	16:00

4.2 Securityavgift tas dock inte ut

- vid flygning i inrikes lufffart med lufffartyg som har mindre än 20 säten
- för de fall som anges i moment 3.2 beträffande passageraravgift.

5. UNDERVÄGSAVGIFT

p= pris per avgiftsenhet = euro 44.43. Därutöver tillkommer en administrativ avgift från Eurocontrol med 0,21 euro per avgiftsenhet.

d= avståndsfaktorn, utgör 1/100 av storcirkelavståndet i km (med två decimaler) mellan flygningens ändpunkter inom svenskt FIR. Storcirkelavståndet minskas med 20 km för varje start- och/eller landning på svensk flygplats.

w= vikt faktorn. Vikt faktorn beräknas som roten ur den kvot som uppstår när man dividerar luftfartygets högsta tillåtna startvikt enligt luftfärdighetsbeviset (MTOW) mätt i ton med 50.

För information om tillämpningsbestämmelser och betalningsvillkor för undervägsavgiftssystemet hänvisas till Eurocontrols gällande dokument "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". Dokumentet kan beställas från Luftfartsverket, LFV Resurs Ekonomi 601 79 Norrköping.

5.2 ÅRSavgIFT

- 5.2.1 För luftfartyg vars högsta tillåtna startvikt (MTOW) överstiger 2 000 kg men ej 5 700 kg, kan en årlig avgift betalas. Den årliga avgiften gäller för ett obegränsat antal flygningar inom svensk flyginformationsregion (FIR), dock ej i samband med flygning till / ifrån utlandet. Årsavgiften skall betalas kvartalsvis i förskott. Årsavgift uträknad per 100-tal kg återfinns i bilaga 1.

Avgifter i kr för varje påbörjat 100-tal kg av luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW)

Startvikt	Årsavgift i kr/100 kg
0 - 2000 kg	123:00
2001 - 2500 kg	943:00
2501 - 3000 kg	2 152:00
3001 - 5700 kg	4 300:00

Exempel på beräkning av årsavgift för luftfartyg som har MTOW 3 200 kg:

0-2000 kg 2001-2500 kg 2501-3000 kg 3001-5700 kg

Ansökan om nedsättning och återbetalning av årsavgift skall vara Luftfartsverket tillhanda inom ett år efter avgiftsperiodens utgång. Återbetalning sker till den som är registrerad ägare till luftfartyget vid tidpunkten för ansökan.

5.3 BEFRIELSE FRÅN UNDERVÄGSAVGIFT

Undervägsavgift tas inte ut

- vid flygningar med luftfartyg MTOW under 2 000 kg
- vid flygningar uteslutande genomförda med ändamål att kontrollera eller testa utrustning som används, eller avses användas, som markhjälpmedel vid flygnavigering,
- vid eftersöknings- och räddningsflygningar, som auktoriserats av behörig SAR-enhet,
- för svenskt militärt registrerat luftfartyg, dock ej för transportflygplan vid permittenttransporter eller transport för myndighet, organisation eller företag utanför Försvarmakten,
- vid flygningar som avslutas vid samma flygplats som luftfartyget startade ifrån och som ej innefattar några mellanlandningar (rundflygningar),
- vid träningsflygningar genomförda uteslutande i avsikt att erhålla licens eller tjänstekategori då det gäller en luftfartygsbesättning, och då detta bestyrks med vederbörlig anteckning i flygplanen. Flygningen får ej företas i kommersiellt syfte och måste uteslutande äga rum inom den berörda statens luftrum; flygningar får ej tjäna som passagerartransport, eller till positionering eller flyttning av flygplan.

6. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

- besök av utländskt militärt luftfartyg för artighetsvisit eller demonstrationsändamål,
- ackrediterade flygattacheés verksamhet.

Med statligt luftfartyg avses i denna föreskrift ett luftfartyg som ägs av en främmande stat och som inte utnyttjas i kommersiellt eller därmed jämförligt syfte. Ett civilt registrerat luftfartyg som används för ett ändamål enligt detta moment är inte avgiftsbefriat, detsamma gäller luftfartyg som tillhör militär transportorganisation och som utför vanligt förekommande transportuppdrag.

- 6.3 Om särskilda skäl föreligger kan Luftfartsverket medge nedsättning av avgift enligt denna taxa. Upplýsningar om sådan nedsättning lämnas av Luftfartsverket, LFV Resurs Ekonomi.

Ansökan om nedsättning och återbetalning av avgift skall vara Luftfartsverket tillhanda inom ett år efter avgiftsperiodens utgång.