

n.registrator@regeringskansliet.se  
marie.egerup@regeringskansliet.se

Er referens  
Dnr 2015/07051/MRT

Diarienummer  
Utr 2016/17  
Datum  
2016-04-15

## Yttrande över promemoria: Genomförande av direktivet 2014/112/EU om arbetstidens förläggning vid transporter på inre vattenvägar.

Trafikanalys har anmodats lämna synpunkter på den rubricerade promemorian och vill därför lämna följande yttrande.

I promemorian lämnas förslag till de lagändringar som krävs för att genomföra rådets direktiv 2014/112/EU av den 19 december 2014 om genomförande av det europeiska avtal om arbetstidens förläggning i vissa avseenden vid transporter på inre vattenvägar, som ingåtts av European Barge Union (EBU), European Skippers Organisation (ESO) och Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) i svensk rätt.

Trafikanalys konstaterar att överenskommelser mellan arbetsmarknadens parter är ett vedertaget sätt att reglera arbets- och vilotider genom och välkomnar det ingångna avtalet på europeisk nivå. Trafikanalys tillstyrker förslaget. Tidigare har arbets- och vilotiden på inre vattenvägar reglerats genom lagen (1998:958) om vilotid för sjömän (härefter vilotidslagen), som är en speciallag i jämförelse med arbetstidslagen (1982:673) och som gäller för fartygsarbete. Lagen gäller dock huvudsakligen för sjömän som är anställda för fartygsarbete på svenskt fartyg och är därför inte anpassad för fartyg som varaktigt befinner sig inom svensk jurisdiktion utan att nödvändigtvis vara registrerade i landet.

Genom förslaget skulle en ny lag, lagen om arbetstid vid inlandssjöfart, införas för att reglera arbetstiden på farkoster, vid inlandssjöfart, oberoende av registreringsland. Med inlandssjöfart menas inre vattenvägar. Någon definition på inre vattenvägar eller inlandssjöfart finns inte i den föreslagna lagen. Inte heller omfattar den en definition på flytande utrustning. Orsaken till detta anges vara att den bakomliggande EU-rätten saknar sådana definitioner. Trafikanalys konstaterar att avsaknad av dessa definitioner kan komma att försvåra tillämpningen av lagen.

Förslaget innebär en höjning av skyddet för arbetstagaren, vilket är i linje med regeringens mål om högre socialt skydd rent allmänt för mobila arbetstagare. Den föreslagna regleringen ger något bättre arbetstidsvillkor för farkost inom inre vattenvägar. Bland annat är veckoarbetstiden 11 timmar kortare än i vilotidslagen. Den nya lagen ger också möjlighet till raster vilket vilotidslagen inte gör. Dessutom definieras nattarbete och för det gäller betydligt kortade veckoarbetstid. Detta är positivt ur ett sjösäkerhetsperspektiv då forskningen har visat att tiden på dygnet påverkar arbetsprestationen.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande och juristen Jonna Tilegrim har varit föredragande.

Brita Saxton  
Generaldirektör