

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Diarienummer
Utr 2014/16
Ert diarienummer
N2014/1093/TE
Datum
2014-04 -16

Yttrande över Transportstyrelsens delredovisning av regeringsuppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg: Konsekvenserna av att införa en möjlighet för polisen att hindra fortsatt färd genom klampning av fordon.

Trafikanalys har anmodats att yttra sig över rubricerad remiss.

Trafikanalys har utifrån möjligheten att uppfylla de transportpolitiska målen ingen invändning mot förslagen. En ökad regelefterlevnad borde i högre utsträckning leda till att de syften som ligger bakom gällande trafikregler, såsom trafiksäkerhet och konkurrensneutralitet hos yrkestrafiken, kan uppnås.

I rapporten beskrivs olika åtgärder för att säkerställa att förbud mot fortsatt färd efterlevs. Vi vill betona betydelsen av att varje stilleståndsärende hanteras effektivt så att inte den yrkesmässiga trafiken hindras mer än nödvändigt. Ärenden med stor nytta för trafiksäkerheten bör prioriteras men hanteras med minsta möjliga störningsrisk.

Trafikanalys anser vidare att det är av stor vikt att beslutade åtgärder som tas av polismyndighet och Tullverket dokumenteras och blir sökbara i tillämpliga register för att uppföljningsunderlag och statistik ska bli tillförlitliga för framtida utvärderingar och analyser.

I detta ärende har Brita Saxton varit beslutande och Sara Berntsson har varit föredragande.

Brita Saxton
Generaldirektör