

Finansdepartementet  
Avdelningen för kommuner och statligt ägande  
Agne Pettersson

**Vår referens** Diarienummer  
Jan Östlund Utr 2013/69  
**Er referens** Datum  
Fi2013/290 2013-09-18

## **Förslag om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003 av den 16 december 2002 om järnvägstransportstatistik vad gäller insamling av uppgifter om gods, passagerare och olyckor**

Trafikanalys har uppmanats att lämna synpunkter på ett antal förändringar i reglerna som styr EU-rapporteringen av järnvägstransportstatistik. De här förslagen har Trafikanalys redan tidigare förhandlat om i våra arbetsgrupper och vi har inget mer att tillägga i sak i det här skedet.

Som en bakgrund kan vi nämna att förslagen kommer att påverka Sveriges statistikrapportering bara på det sättet att vi slipper att dubbelrapportera olyckshändelser till både Eurostat och Europeiska järnvägsbyrån (ERA). De delar av förslagen som kan se ut som ökningsåtgärder är det inte, eftersom vi inte utnyttjat möjligheterna till förenklad rapportering för små företag eller lämnat preliminära uppgifter (vi har lämnat slutliga uppgifter direkt istället).

Sedan ERA började insamling av säkerhetsrapporter har Sverige redovisat statistik över olyckshändelser på järnväg på tre sätt, i nationell officiell statistik (tillsammans med spårvägar och tunnelbana), till Eurostat och till ERA. När redovisningen till ERA startades upp inleddes ett arbete med att harmonisera definitionerna i den förordning som nu ändras, men efter inledande försök beslöts istället att avveckla insamlingen och förlita sig på statistiken från ERA. Att det nu är på väg att ske välkomnar vi.

Det föreslås vidare att stänga möjligheten att först lämna preliminära uppgifter om passagerare inom 8 månader och sedan vänta ytterligare 6 månader med att lämna slutliga uppgifter. Vi har redan tidigare på frivillig basis lämnat slutliga uppgifter inom 8 månader. Förslaget påverkar alltså inte oss.

Också möjligheten till förenklad rapportering av verksamheten vid mindre järnvägsföretag är på väg att tas bort. Sverige har relativt många små järnvägsföretag och kan därför av nationella skäl inte avstå från en detaljerad insamling från denna grupp. Det innebär att vi inte har utnyttjat möjligheten att göra förenklad rapportering till Eurostat. Följaktligen berörs vi inte av förslaget att ta bort den möjligheten.

Delegeringen av befogenheter till Eurostat brukar vissa länder ha synpunkter på. Trafikanalys ser ingen anledning att hindra den utvecklingen när det gäller sådana definitioner och detaljer som vi förstår att det är frågan om här.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragning av kvalificerad statistiker Jan Östlund.

Brita Saxton  
Generaldirektör