

Finansdepartementet

Er referens
Fi2012/3828

Diarienummer
Utr 2013/42

Datum
2013-08-19

Yttrande över promemoria om förändringar i trängselskatten med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden

Trafikanalys har uppmanats att lämna synpunkter på Finansdepartementets promemoria över förändringar i Stockholms trängselskatt med anledning av Norra länken och Hagastaden.

Trafikanalys ser ingen anledning att opponera sig mot de föreslagna förändringarna i tillämpningsområdet av trängselskatten i Stockholm då förslagen bidrar till ett effektivt utnyttjande av transportsystemet. Att Lidingöundantaget försvinner är positivt då det innebär en förenkling av systemet.

Promemorian pekar på att regeringen i framtida budgethantering bör beakta och behandla effekter av de föreslagna förändringarna i Stockholms trängselskatt, tillsammans med effekter av Vägtullsutredningens förslag och lämna kompletterande finansieringsförslag om så krävs. Därtill kan även förhandlingen kring utbyggnaden av Stockholms tunnelbana resultera i ett ökat uttag av trängselskatt för att finansiera denna. Det är, som Trafikanalys ser det, viktigt att sådana justeringar så långt möjligt genomförs på ett sådant sätt att de har positiva trafikstyrande effekter och i så liten utsträckning som möjligt medför effektivitetsförluster.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragning av Backa Fredrik Brandt.

Brita Saxton
Generaldirektör