

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Vår referens	Diarienummer
Titti de Verdier	Utr 2011/82
Er referens	Datum
N2011/6833/TE	2012-03-09

Yttrande över remiss om ändring av bestämmelserna om miljözoner i trafikförordningen

Trafikanalys har anmodats att till Näringsdepartementet yttra sig över rubricerad remiss.

Remissen är en framställan från Transportstyrelsen med förslag på ändringar i trafikförordningen (1998:1276) angående de fordon som omfattas av bestämmelserna om miljözon i kap. 4. Förslaget på ändringar gäller möjligheten att anpassa motorn till lägre utsläppsnivåer och att detta framgår i vägtrafikregistret, att ge Euro VI-fordon möjlighet att framföras i miljözon längre än sex år samt att kraven skall gälla oberoende av vilket bränsle som används.

Enligt Trafikanalys bedömning ligger all de tre delförslagen i linje med regeringens ambitioner om regelförenkling och minskade administrativa bördor. Det är naturligtvis positivt.

Trafikanalys saknar dock en samhällsekonomisk analys av förslagen och anser att åtminstone en översiktlig beräkning av omfattningen av minskade administrativa kostnader hade varit behjälpligt. Vi ser å andra sidan ingen anledning att ifrågasätta Transportstyrelsens uttalande om att såväl emissioner som ekonomiska och administrativa bördor för offentlig sektor och näring åtminstone i någon mån kommer att minska. Om miljönyttan stiger samtidigt som kostnaderna för brukare och myndigheten sänks är förslaget rimligt vis samhällsekonomiskt effektivt. Dessutom skapar föreslagna ändringar ökad tydlighet i bestämmelserna.

Trafikanalys har därför inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande. Titti de Verdier har varit föredragande. Avdelningschef Gunnar Eriksson har också deltagit i ärendets beredning.

Brita Saxton
Generaldirektör