

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Er referens
N2010/7182/TE

Diarienummer
Utr 2010/60
Datum
2011-01-10

Yttrande över godkännande av den reviderade STCW-konventionen

Trafikanalys har uppmanats att yttra sig över en promemoria om godkännande av den reviderade STCW-konventionen som utarbetats inom Näringsdepartementet. En officiell sammanställning av de nya bestämmelserna i konventionen saknas, men de viktigaste förändringarna handlar om ändrad behörighet för elingenjörer, fartygselektriker, matroser och motormän, men även om alkoholgränser, ändrade hälsokrav, nya utbildningsmoment och, inte minst, ändrade vilotider. Den reviderade konventionen planeras att träda i kraft den 1 januari 2012.

Promemorians slutsats är att Sverige ska godkänna konventionsförändringarna. Ett skäl anges vara att Sveriges goda rykte som sjöfartsnation delvis hänger samman med traditionen att ansluta sig till sjöfartskonventioner och att genomdriva dessa effektivt. Ett annat skäl är att Sverige har deltagit aktivt i denna revidering och haft en positiv inställning till den föreslagna moderniseringen av utbildning, certifiering av sjömän, nya behörigheter för elektriskt befäl och fartygselektriker och de förändrade vilotiderna. Som ytterligare skäl anges konventionens starka koppling till EU-rätten där kommissionen har aviserat att den kommer att anpassa gällande EU-direktiv i linje med revideringen av konventionen. Det betyder att även om Sverige skulle välja att inte godkänna konventionen kommer vi ändå tvingas att tillämpa den genom ett justerat EU-direktiv. Promemorian konstaterar också att det inte finns några övervägande skäl som talar *mot* ett godkännande. Samtidigt konstateras att det idag är mycket svårt att konkret bedöma vilka konsekvenser som uppstår för sjömännen, redarna, utbildningsanordnarna och andra. Trafikanalys anser att det är angeläget att en sådan konsekvensanalys tas fram inför Sveriges ställningstagande.

Trafikanalys har valt att titta närmare på förändringarna av vilotiderna eftersom denna del har den tydligaste kopplingen till transportpolitiken. Trafikanalys gör bedömningen att förändringarna av regler för vilotiderna inte kommer att påverka de totala driftskostnaderna för ett svenskt fartyg eftersom den vaktgående personalens omfattning i första hand styrs av Transportstyrelsens bemanningsbeslut, och i mycket liten utsträckning av den lagstiftning som styr vilotider.

Avslutningsvis konstaterar Trafikanalys att konventionstexten är mycket omfattande, och därmed ansluter till sjöfartens tradition med omfattande reglering, trots att en viktig aspekt i översynen har varit att förenkla det administrativa förfarandet för alla inblandade.

Trafikanalys tillstyrker promemorians slutsats att Sverige bör godkänna konventionen. Detta sker dock med förbehållet att det genomförs en ordentlig konsekvensanalys av förslaget.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande och Backa Fredrik Brandt har varit föredragande. Avdelningschefen Gunnar Eriksson har också deltagit i ärendets beredning.



Brita Saxton
Generaldirektör